

S.U.

Sección Sindical
en
CEPSA, refinería
"La Rábida"



Cepsa - Refinería "La Rábida"

**Sección Sindical del Sindicato Unitario
de Andalucía**

<http://www.sindicatounitario.net/unitario.rlr.htm>

unitariorefineria@hotmail.com

Información ° 56 – 10

30-06-10

ENTRE TODOS LA MATARON **Y ELLA SOLA SE MURIÓ** **(Refinería de Tenerife)**

Crónica de una muerte anunciada. La refinería de Cepsa en Tenerife se construyó a cierta distancia de lo que entonces era Santa Cruz de Tenerife en los años 30, cuando sólo había minúsculos núcleos de población en los alrededores que además, estaban habitados en su mayoría por gente relacionada con la fábrica. La ciudad ha crecido mucho y prácticamente ha engullido a la refinería con la inestimable colaboración de la propia Cepsa, en virtud de la "cesión" de terrenos que hizo en la década de los noventa, de la que además obtuvo pingües beneficios que nunca se han hecho públicos, y que no se han reinvertido en el propio centro. La primera refinería del grupo. Cada día se invierte menos, sólo se gasta lo imprescindible para modificar una unidad y cumplir con las nuevas especificaciones de los combustibles exigidas por Ley, se ha reducido al mínimo imprescindible el mantenimiento de las instalaciones, se ha reducido plantilla, se pretende externalizar servicios, para optimizar los recursos de la refinería y hacerla rentable. Pero mucha gente del lugar se pregunta, ¿cuándo ha dejado de ser rentable la refinería? Una refinería única en las islas, en un lugar estratégico.

Hasta Colón en sus viajes a Las Américas se proveía en las Canarias. Modernamente los galeones se han cambiado por grandes barcos y grandes aviones. Pero dicen que se han ido perdiendo contratos. ¿Por qué, se preguntan algunos? ¿Y por qué no se construye una nueva refinería, mas moderna y alejada de la población, con subvenciones de la administración, que ha permitido que se construyan casas, grandes centro comerciales y torres gemelas de 30 pisos, junto a una fábrica de este tipo?

No todo el mundo se cree la versión de la Empresa, que la refinería no es rentable y que hay que tomar medidas para no cerrarla como han hecho con otras refinerías y dejarla como una simple terminal de depósitos de combustibles. Cuentan que la mayoría de los trabajadores ha entendido el problema y aceptan las "medidas de optimización" que se van a llevar a cabo en la refinería, pero algunas voces críticas dan otra versión muy distinta. Lo que quieren es cerrar a medio/largo plazo la refinería, dando pasitos para facilitar el cierre final, con reducciones de plantilla y externalización de servicios. Y los que han estudiado las medidas (para esa posible salvación) son los mismos que han estado dejándola morir. También se dice que algunos bendicen las medidas porque van a sacar sus buenas tajadas partidistas (a muy corto plazo, sin importarles que el resultado final sea la desaparición del centro). Y cuando hablamos de partidistas, nos referimos a organizaciones en general.

Un problema. Dos versiones distintas. Que cada cual saque sus propias conclusiones.