



C.S.A.

Cepsa - Refinería “La Rábida”

Sección Sindical del Sindicato

Unitario de Huelva

www.estatuto-obrero.org/unitario.rlr.htm

Coordinadora Sindical de Andalucía

Información nº 05 - 07

LINX IBERIAN

Es el nombre científico de ese precioso animal en peligro de extinción, del que estamos ya desgraciadamente acostumbrados a escuchar de los constantes atropellos que sufre, causa principal de la merma de su número, unos 150 en la actualidad. Hablamos del Lince Ibérico.

Hace unos días pudimos oír una noticia esperanzadora. La Consejera Delegada de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía anunciaba del desarrollo de un proyecto que ayudaría a su preservación. Se trata de que la población que quisiera acceder a las playas de Matalascañas y Mazagón, podría hacerlo por medio de una especie de tranvía. Sin duda una buena noticia... sobre todo para el bicho.

Hay otra especie, por fortuna más numerosa, que sin estar en peligro de extinción, también sufre los peligros propios de un excesivo tráfico. Es la especie humana trabajadora (y la no trabajadora también).

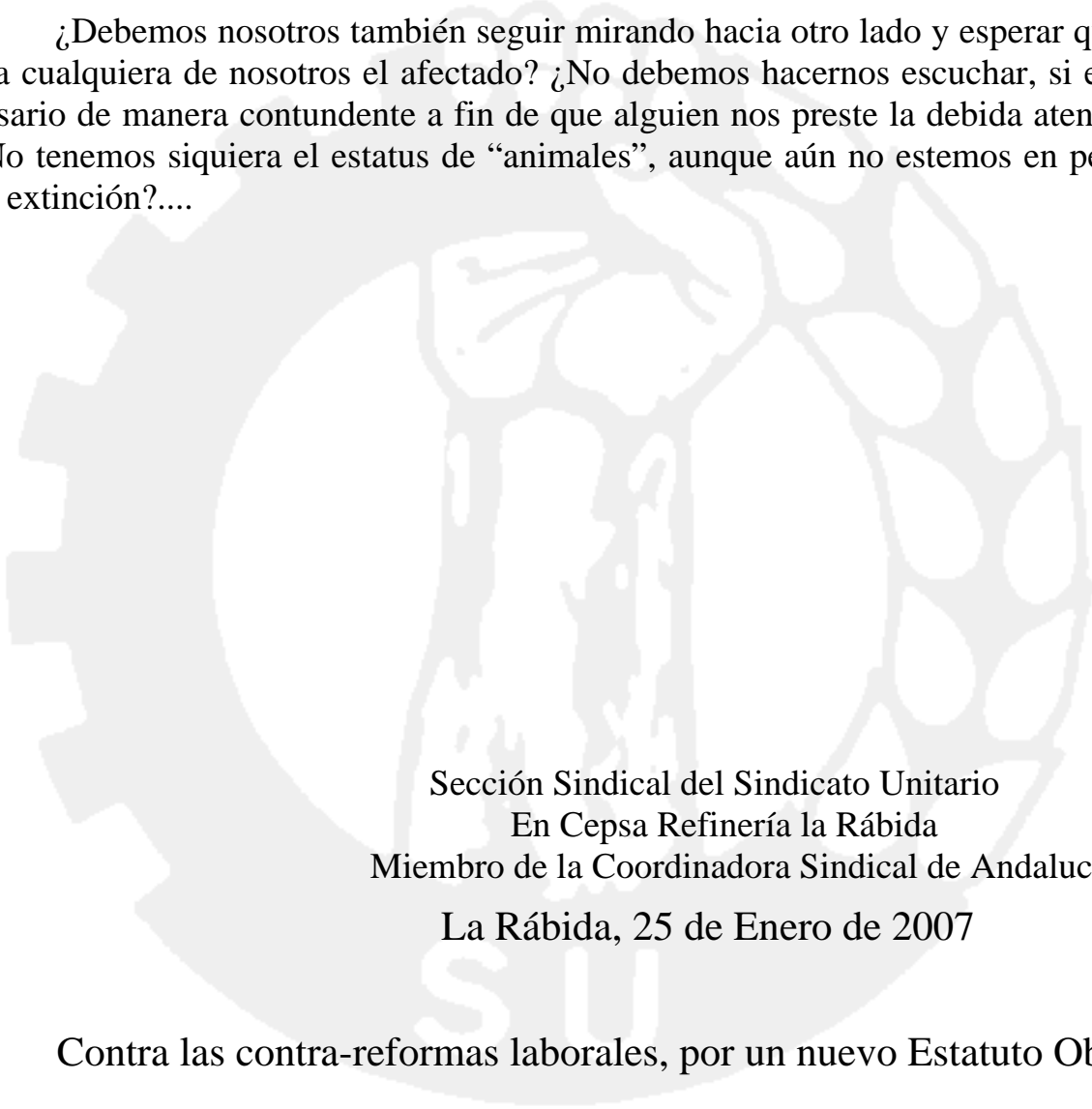
El Sindicato Unitario pidió en el año 2002 un informe al Jefe Provincial de Tráfico sobre la accidentabilidad ocurrida en la dichosa rotonda de acceso a Refinería y las demás fábricas vecinas. El responsable de Tráfico no tardó en contestarnos enviándonos dicho informe en el que aparecía, de manera exhaustiva las incidencias que le requeríamos. Nos comentaba que estaba, ya por entonces, catalogado como un “punto negro” de las carreteras españolas. Amen de un número considerable de heridos, había incluso, un fallecido en dicha lista negra. Al día de hoy no sólo ha aumentado la lista de heridos sino la de fallecidos, desgraciadamente.

Son varios compañeros de la misma refinería los que se han visto afectados, Incluso alguno ha estado muy cerca de perder la vida.

El Sindicato Unitario presentó su inquietud en el comité de empresa y tras tratar la conveniencia o no de algún tipo de movilización, la mayoría del comité decidió que sería conveniente tratarlo con las demás factorías afectadas. Nosotros estuvimos de acuerdo, como no. En una reunión mantenida por algunos responsables sindicales de las distintas fábricas, se llegó al acuerdo de que fueran las centrales sindicales a nivel provincial las que reivindicaran la solución al conflicto.

En una reunión mantenida con la subdelegación del gobierno, éste organismo se comprometió a responder a las fuerzas sindicales en el primer trimestre de 2006. Aún se espera esta respuesta. De este modo, mientras la subdelegación del gobierno nos mantiene a la espera faltando a su compromiso, Fomento sigue encojiéndose de hombros por el descalabro que hizo en este cruce, la Junta de Andalucía rechaza su responsabilidad en el asunto, y la AIQB (con la participación de nuestra R.L.R) más de lo mismo, mientras nosotros seguimos arriesgando nuestras vidas en una rotonda que no sabemos quién diseñó, seguramente alguien que no tiene que usarla, además, no encontramos una de característica similar en toda la provincia.

¿Debemos nosotros también seguir mirando hacia otro lado y esperar que no sea cualquiera de nosotros el afectado? ¿No debemos hacernos escuchar, si es necesario de manera contundente a fin de que alguien nos preste la debida atención? ¿No tenemos siquiera el estatus de “animales”, aunque aún no estemos en peligro de extinción?....



Sección Sindical del Sindicato Unitario
En Cepsa Refinería la Rábida
Miembro de la Coordinadora Sindical de Andalucía

La Rábida, 25 de Enero de 2007

Contra las contra-reformas laborales, por un nuevo Estatuto Obrero