



INFORMACION 20/94

EL ACEITE PARA EL MOTOR DEL COCHE

=====

Existe una cierta confusión con las calidades de aceite para su uso en el motor de nuestro coche. Y vamos a intentar aclararlo, especialmente en lo referente a los distintos tipos de aceite mas usuales de la marca ERTOIL.

Para elegir el tipo de aceite mas adecuado hay que fijarse en dos cuestiones importantes:

- 1.- La viscosidad: que viene indicada por las letras SAE seguida de 2 números, para los aceites monogrado, o de 4 números separados por la letra W para los aceites multigrados. Estos últimos son mas aconsejables para su uso en todo tiempo, y cuanto mayor sea la separación de los números serán mas fluidos en ambientes fríos y suficientemente espesos en ambiente cálidos. Los mas usados, de los multigrados, son los SAE 20W40 y 20W50.
- 2.- La indicacion de servicio: que viene determinado por varios sistemas de clasificación, aunque el mas conocido es el del Instituto Americano del Petroleo (API). Se designa con una S seguida de otra letra, que cuanto mas alejada de la A en el abecedario mejor aguantará un trato duro. Los mas usados en la actualidad son los SF, que son los que utilizan la mayoría de los vehículos, aunque son mejores los SG.

Hay otros tipos de aceites para los motores diesel, que se designan con la letra C seguida de otra letra; los mas usados son los CD para los motores pequeños, y los CE para los turboalimentados.

Y si los aceites sirven para los motores de gasolina como los de diesel, simultáneamente, llevan las 2 letras S y C seguidas de otra letra cada una de ellas.

El aceite que tradicionalmente se ha venido envasando en la Refinería de la Rábida, ha sido el que cumplía las especificaciones SG, aunque ha aparecido un nuevo Ertoil de calidad estandar, de muy bajo precio, comparado con el anterior, que es un tipo de aceite SF. Como debemos saber, ambos aceites ya no se

envasan en La Rábida, sino en Cepsa.

Y aquí es dónde debemos conocer la diferencia entre uno y otro para saber qué tipo de aceite es el que queremos y qué precio estamos dispuestos a pagar.

El aceite nuestro de "toda la vida" se reconoce por el color de la botella de plástico, que es negra. Además aparece todavía la palabra "full-finish", indicando el tipo de proceso de producción (que antiguamente se llamó "gul-finish") y el nombre del lugar donde se ha producido, la Refinería de La Rábida.

Y el otro tipo de aceite, el normal, mucho mas barato, se embotella en un plástico de color gris, y aparece la dirección de Ertoil de Madrid.

Lamentamos que con esta duplicidad en los tipos mas importantes de aceite de la marca ERTOIL, sirva para crear una confusión entre los antiguos clientes y además vaya en detrimento de nuestra imagen de marca de reconocido prestigio. En nuestra opinión, debería haber sido mejor haber creado una segunda marca con una calidad inferior, para competir en precios con otros aceites del mercado. Mucho nos tememos que de esta manera estemos acabando lentamente con la marca Ertoil.

Finalmente adjuntamos un cuadro con los tipos de aceites mas usuales, independientemente de su viscosidad:

API	TIPO DE MOTOR
SF CC	Motores de gasolina
SF CD (o CE)	Motores diesel y gasolina
SG CD (o CE)	Motores diesel y gasolina de alto rendimiento (turbo y/o multiválvulas)
SH CD (o CE)	Motores diesel y gasolina de muy altas prestaciones. Suelen ser sintéticos.

La Rábida, 18 de Octubre de 1.994

Sección S. del Sindicato Unitario
de Huelva en Ertoil S.A.